



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

ZÁPISNICA

z 11. riadneho rokovania Monitorovacieho výboru pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

Dátum konania:	25. – 26. novembra 2019
Miesto konania:	Hotel Holiday Inn v Žiline
Predmet rokovania:	11. riadne rokovanie Monitorovacieho výboru pre OPII (MV OPII) 2014 – 2020
Príloha č. 1:	Zoznam účastníkov rokovania
Príloha č. 2:	Prezentácie – elektronicky

Program rokovania

- 1 Prehliadka projektu Modernizácia trate Púchov – Považská Teplá
- 2 Úvodné slovo
- 3 Príhovor
- 4 Príhovor EK
- 5 Aktuálny stav implementácie OPII, pokrok dosiahnutý od posledného MV OPII a finančná implementácia
- 6 Informácia o zlučovaní OPII a OP VaI
- 7 Príprava programového obdobia 2021 – 2027
- 8 Prezentácia pokroku v príprave projektov informačnej spoločnosti
- 9 Informácia o kontrole VO projektov OPII
- 10 Prezentácia pokroku v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry
- 11 Prezentácia pokroku v príprave projektov železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy
- 12 Vyhodnotenie činnosti MV OPII
- 13 Prezentácia výsledkov hodnotenia OPII
- 14 Rôzne
- 15 Záver a zhrnutie MV

1. Prehliadka

Prehliadka projektu Modernizácia trate Púchov – Považská Teplá.

2. – 3. Úvodné slovo, príhovor

Oficiálnu časť 11. riadneho rokovania Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020 otvoril tajomník MV, riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov sekcie riadenia projektov Ministerstva dopravy a výstavby SR pán Pavol Bžán, ktorý privítal prítomných hostí a ospravedlnil neprítomnosť pána ministra DV a generálneho riaditeľa sekcie riadenia projektov. V kontexte procesu zlučovania OPII a VaI vznikla potreba urgentného rozporového

konania týkajúceho sa novelizácie Zákona č. 292/2014 o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a informoval, že z tohto dôvodu bol poverený ich zastupovaním a vedením rokovania. Odovzdal slovo pánovi primátorovi mesta Žilina Petrovi Fiabáne, ktorý informoval o úspešne realizovaných a pripravovaných projektoch v Dopravnom podniku Žilina z OPII na modernizáciu VOD. Poukázal na komplikovanú dopravnú situáciu v meste a okolí, ktorá má výrazný vplyv a priamy dopad na ekonomické výsledky priemyselných subjektov.

Pán Pavol Bžán uviedol, že RO OPII zdieľa zložitost' situácie regiónu a ocenil príspevok pána primátora.

V závere konštatoval, že je prítomných 25 z 29 členov MV a výbor je uznášaniaschopný. Následne bol schválený program rokovania, všetci prítomní členovia hlasovali za.

4. Príhovor EK

Prítomným sa prihovorel pán Thomas Baer z generálneho riaditeľstva pre regionálnu politiku EK, ktorý poďakoval za pozvanie a organizáciu 11. rokovania.

5. Aktuálny stav implementácie OPII, pokrok dosiahnutý od posledného zasadnutia MV OPII a finančná implementácia

Pán Pavol Bžán oboznámil prítomných s aktuálnym stavom implementácie OPII a pokrokom dosiahnutým od posledného rokovania (Príloha č. 2 – prezentácia 05_1). Predstavil hlavné dosiahnuté úspechy, a to Rekonštrukciu cesty I/66 – Ždiar, a vybudovanie záchytného parkoviska pre IAD ŽST Pezinok. Informoval o pokroku v jednotlivých prioritných osiach, najväčší progres je v PO 1 a PO 2, a v náraste zazmluvnenia v PO 7, pričom celková hodnota kontrahovania je na úrovni 70,23 % a pokrok v kontrahovaní zdrojov je od minulého rokovania v júni 2019 už 113 mil. € (3 % alokácie) a v čerpaní 124 mil. € (3 % alokácie), hlavne vďaka osiam 1, 2 a 3 v kohéznom fonde. Vyzdvihol vysokú mieru čerpania hlavne pre kohézny fond, ktorá je na úrovni 52 % alokácie a je vysoko nad priemerom nielen v SR aj v rámci EÚ, čo predstavuje významný úspech. Konštatoval, že RO OPII si uvedomuje potrebu zlepšiť progres aj na úrovni ERDF. K plneniu záväzného plánu za rok 2019 uviedol, že je na úrovni 94,52 %, prezentoval sumár vyhlásených vyzvaní a stav veľkých projektov. Uviedol, že v najbližšej budúcnosti je potrebná akcelerácia pri dokončení projektov: NS MHD Bosákova – Janíkov dvor, R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany, Zriaďovacia stanica Žilina – Teplička, D1 Hubová – Ivachnová, 2. fáza. Medzi najväčšie míľniky do budúcnosti spomenul: nové vyhlásenie VO pre Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, dobudovanie električkovej trate v Petržalke, progres v implementácii PO 4 a PO 5 a zvýšenie čerpania v PO 7. Významným míľnikom do budúcnosti je aj príprava nového programového obdobia. Osobitná dôležitosť patrí procesu zlučovania OPII a VaI a realizácia opatrení na základe výsledkov hodnotenia. Uviedol, že týmto témam bude venovaný priestor v rámci samostatného bodu programu.

Diskusia:

Ján Kovalčík (KMNO – INEKO) k projektu ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD uviedol svoj názor, že pomer počtu stojísk pre bicykle voči počtu parkovacích miest pre autá je nízky. Požiadala do budúcnosti v rámci prezentácie uviesť grafický prehľad stavu čerpania jednotlivých veľkých projektov. Podľa neho je plán čerpania na jednotlivé roky navrhnutý málo ambiciózne a v poslednom roku je najvyšší.

Pavol Bžán (MDV SR) uviedol, že záväzky na jednotlivé roky sú pre všetky programy rovnaké. A tie sú najvyššie pri posledných dvoch-troch rokoch programového obdobia. Informoval, že progres v jednotlivých veľkých projektoch je možné dodať aj v grafickom prevedení na ďalšom riadnom rokovaní.

Viktor Veselovský (MDV SR) k záchytnému parkovisku v Pezinku uviedol, že ide o najväčšie parkovisko, ktoré bude financované z OPII. Zatiaľ k nemu nevedú žiadne cyklistické trate, existuje tam voľné miesto pre dobudovanie ďalších bicyklových státi, keď sa dobuduje napojenie cyklistických tratí z obcí Slovenský Grob a Chorvátsky Grob.

Aktuálny stav finančnej implementácie OPII predstavila za Certifikačný orgán pani Antónia Mayerová, riaditeľka odboru platieb sekcie európskych fondov MF SR (Príloha č. 2 – prezentácia 05_2). Uviedla, že OPII patrí s úrovňou čerpania cca 36 % medzi programy s najvyšším čerpaním a dosahuje tak nadpriemer krajín EÚ, ktorý je 30 %. Najväčší pokrok bol zaznamenaný v PO 1 a 3 cez 5 a 6 %. Konštatovala, že v porovnaní s výdavkami za rok 2018 sú v roku 2019 predložené výdavky nižšie a skoro celý objem predstavujú výdavky KF, pričom sa očakáva, že 5. 12. 2019 budú predložené posledné tohtoročné súhrnné žiadosti o platby a dve súhrnné žiadosti sú ešte v procese spracovania. Konštatovala, že záväzok n+3 na rok 2019 má OPII splnený a odhady ukazujú, že aj po zlúčení s OP VaI by sa program v ďalšom roku dostal nad hranicu minimálneho čerpania. V závere predstavila odhad očakávaných platieb za rok 2019, ktorého splnenie sa odhaduje na úrovni 91 %.

Pavol Bžán (MDV SR) konštatoval, že MV OPII vzal na vedomie informácie o aktuálnom stave implementácie OPII, pokroku dosiahnutého od posledného zasadnutia MV OPII a finančnej implementácii.

6. Informácia o zlučovaní OPII a OP VaI

Pán Pavol Bžán v prezentácii (Príloha č. 2 – prezentácia 06) predstavil priebeh procesu zlučovania s operačným programom Výskum a inovácie, ktorým sa rozšíri počet prioritných osí o 5 nových, pribudnú dva sprostredkovateľské orgány (MŠVVaŠ SR a MH SR), dve platobné jednotky a celková alokácia OPII sa zvýši na 8,124 mld. € (EÚ zdroj + ŠR). Informoval o aktuálne prebiehajúcim procese pripomienkovania delegačných zmlúv a diskusií k novele zákona č. 292/2014, ktorý rieši aj problém so zmluvami RO OP VaI, tzv. generálnu sukcesiu. RO OPII vypracoval akčný plán, ktorý rieši nutné opatrenia súvisiace s úpravou riadiacej dokumentácie, organizačnej štruktúry, presun administratívnych kapacít. Dôležitým aspektom zlúčenia je analýza a následná úprava systému implementácie projektov výskumu a inovácií za účelom zlepšenia procesu ich implementácie, v tejto súvislosti RO OPII podal žiadosť na EK o analýzu systému implementácie projektov VaI prostredníctvom SRSP (Structural Reform Support Programme) a najneskôr v apríli 2020 sa očakáva príchod tímu expertov. Ďalším bodom je kreovanie nového monitorovacieho výboru, spojenie súčasných výborov by dosiahlo počet 80, čo by spôsobilo zníženie efektivity a výrazne by skomplikovalo organizáciu rokovaní. Informoval, že návrh zloženia nového MV bude v súlade so zákonom a princípom partnerstva, pričom sa predpokladá, že tretina členov bude tvorená zástupcami štátnej správy, dve tretiny zo zástupcov socioekonomických partnerov a zástupcov samosprávy. Na zachovanie odbornej platformy sa plánuje vytvorenie komisie pri MV a síce riadiaceho výboru pre prioritné osi výskumu a inovácií, ktorý bude zložený z pôvodných členov MV OP VaI. V januári 2020 sa očakáva návrh zloženia MV a následne návrh štatútu a rokovacieho

poriadku nového MV a RV. Za týmto účelom bude pravdepodobne zvolané mimoriadne rokovanie, pričom existuje predpoklad, že sa bude musieť uskutočniť ešte do konca roka 2019.

Diskusia:

Ján Kovalčík (KMNO – INEKO) dal podnet na diskusiu, aby sa vytvorila menšia platforma ako je MV pre užší tematický okruh súvisiacich prioritných osí ako možnosť sprostredkovať si konkrétne informácie.

Pavol Bžán (MDV SR) uviedol, že RO OPII sa bude týmto podnetom zaoberať.

Thomas Baer (DG REGIO) uviedol v kontexte zlučovania, že ide o náročné a bezprecedentné riešenie, voči ktorému mala komisia počiatočné výhrady. Vďaka obrovskému úsiliu všetkých zúčastnených sa podarilo riešenie presadiť. Najdôležitejšie podľa jeho názoru bude od základu zmeniť systém fungovania implementácie projektov výskumu a inovácií. EK podporuje projekt SRSP, ktorý by mal byť pripravený už vo februári 2020, aby experti začali čo najskôr pracovať. Informoval, že dokumenty k zlúčeniu sú v procese technického posudzovania a 10 – 14 dní trvá ukončenie procesu. Bez zdržaní je treba pristúpiť k zlúčeniu, inak bude rok 2020 veľmi ťažký. Teraz začne skutočná tvrdá práca, aby sa všetky zmeny aplikovali v čo najkratšom čase, predpokladom je dostatočný počet administratívnych kapacít a zabezpečenie lepšieho riadenia.

Pavol Bžán (MDV SR) súhlasil s vyjadreniami pána Baera, že touto fúziou sa kolegom z OP VaI získal rok a pol, pričom ďalší posun nie je možný bez zásadnej analýzy a reformy systému implementácie projektov VaI. RO OPII víta čo najskorší začiatok práce expertného tímu SRSP a je pripravený vyrovnať sa s touto výzvou, prebieha aktívna komunikácia o usporiadaní kapacít z MŠVVaŠ a vyvíja sa maximálne úsilie, aby bolo možné od začiatku roku 2020 fungovať v zostave reflektujúcej všetky aspekty vyplývajúce z tejto fúzie.

Pavol Bžán (MDV SR) skonštatoval, že výbor vzal na vedomie informáciu o zlučovaní OPII a OP VaI.

7. Informácia o komunikačných aktivitách za rok 2019

Alena Buchláková Vaškaninová (Príloha č. 2 – prezentácia 07) z oddelenia monitorovania odboru programovania a monitorovania programov sekcie riadenia projektov (SRP), informovala o základných cieľoch a aspektoch komunikácie, ktorá je v zmysle schválenej komunikačnej stratégie otvorená, apolitická, kontinuálna, informačne bohatá a zameriava sa na svoj hlavný cieľ, a to zvyšovanie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre projekty v oblasti dopravy a informatizácie spoločnosti spolufinancované z OPII. Predstavila platené aktivity – celoročná TV kampaň, rádiá a „see and go“ kampaň v prostriedkoch VOD. Aktuálne prebieha regionálna kampaň na propagáciu lokálnych projektov, bolo vytvorených celkom 24 desaťminútových relácií pre regionálne televízie z oblasti Žilinského, Banskobystrického, Košického a Prešovského kraja. Niektoré relácie zo Žilinského kraja boli prezentované aj v prestávkach rokovania MV. Štandardne sa prezentuje OPII aj na konferenciách a v odborných časopisoch. Silným komunikačným nástrojom je bohatý web OPII, tento rok výrazne dopĺňaný rozšírenými informáciami o projektoch. V rámci rezortnej komunikácie prebieha prezentácia projektov EÚ prostredníctvom tlačových správ a počas návštev staveb priamo pánom ministrom. Informovala, že nástrojom na zisťovanie účinnosti komunikačných aktivít je prieskum verejnej mienky, posledný prebehol v roku 2018 a podľa jeho výsledkov existuje 41

% miera informovanej znalosti o OPII, čo predstavuje nárast o 5 %, čím bol prekročený plánovaný cieľ. Ako najúčinnejšia sa ukázala televízna kampaň. V budúcnosti sa plánuje viac pozornosti venovať informáciám na sociálnych sieťach oslovujúcich hlavne najnižšiu vekovú skupinu verejnosti, u ktorej je potrebné posilniť povedomie o OPII. Informovala o príprave novej informačnej kampane, ktorá zahŕňa 4 produktové spoty a kratšie spoty, rádiové spoty a video bannery, zamerané na propagáciu udržateľných módov dopravy, hlavne VOD. Plánované sú tiež ďalšie regionálne relácie. V závere poďakovala všetkým prijímateľom za spoluprácu pri príprave regionálnych relácií.

Diskusia:

Milan Ištván (PPP) sa opýtal na sumu preinvestovanú na komunikačné aktivity za tento rok aj za PO 7. Požiadala na ďalšom rokovaní v rámci prezentácie zahrnúť aj prezentovať aj aktivity PO 7.

Alena Buchláková Vaškaninová (MDV SR) uviedla, že komunikačné aktivity sú financované z Technickej pomoci v hodnote asi 5 miliónov €. Následne stručne predstavila komunikačné aktivity PO 7 – Kampaň „Informatizácia šetrí čas a peniaze“, Kampaň DCOM+, Natívny projekt v TV/rozhlas – 10 /10 relácií, Propagácia na odborných podujatiach, sociálnych sieťach, tvorba videocontentu, videostories na Youtube, ktorá je vo fáze prípravy a realizácia sa predpokladá najneskôr do konca apríla 2020.

Pavol Bžán (MDV SR) poďakoval za podnet a uviedol, že pri ďalšom prezentovaní komunikačných aktivít zahrnie RO OPII do prezentácie aj aktivity za informačnú spoločnosť.

Ján Kovalčík (KMNO – INEKO) ocenil podľa jeho názoru výrazný kvalitatívny posun komunikačných aktivít RO OPII, hlavne propagáciu VOD. Ku kampani informačnej spoločnosti sa vyjadril, aby sa prezentovali reálne dosiahnuté ukazovatele a nie úspechy na úrovni cieľov. Pri propagácii dopravných projektov by privítal propagáciu viacerých menších projektov a ich dopadov na reálne zlepšenie života ľudí. Do budúcnosti odporučil hľadať synergie s integrátormi dopravy z rôznych miest Slovenska.

Pavol Bžán (MDV SR) upriamil pozornosť na prebiehajúcu kampaň v regionálnych televíziách s menšími projektmi s vysokou pridanou hodnotou miestneho významu. Uviedol, že pri propagácii je dôležité zachovanie filozofie komunikácie fondov EÚ. Poďakoval za podnet osloviť integrátorov, ktorý RO OPII posunie rezortnému odboru komunikácie.

Milan Muška (ZMOS) poďakoval za zlepšenie komunikácie hlavne v dopravných osiach. Vyslovil výhradu voči kampani na propagáciu dopytovo-orientovanej výzvy „WiFi pre Teba“, kde sa podľa jeho názoru prezentujú ešte nerealizované projekty.

Erna Dohnáliková (SO-ÚPVII) uviedla, že zámerne v kampani „WIFI pre Teba“ bol použitý budúci čas.

Thomas Baer (DG REGIO) informoval, že v súvislosti s prípravou nového programového obdobia bude legislatíva obsahovať zmeny v komunikačnej stratégii v podobe silnejšieho zacielenia na verejnosť. Preto je podľa neho dôležité zameranie sa na médiá s efektívnym dopadom, zvoliť modernejší spôsob komunikácie, podľa špecifik jednotlivých regiónov. Ako ďalší dôležitý aspekt uviedol celkové zjednodušenie komunikácie smerom k verejnosti a

zameranie sa na projekty so strategickým významom pre konkrétny región v rámci danej prioritnej osi, čo bude v kompetencii RO OPII.

Pavol Bžán (MDV SR) skonštatoval, že výbor vzal na vedomie informáciu o komunikačných aktivitách v roku 2019.

8. Príprava programového obdobia 2021 – 2027

Aktuálny stav prípravy nového programového obdobia prezentoval pán Pavol Bžán (Príloha č. 2 – prezentácia 08).

Spomenul všeobecné informácie o príprave návrhu investičných priorít pre využitie finančných prostriedkov z fondov politiky súdržnosti 2021 – 2027 v rámci všetkých piatich cieľov politiky súdržnosti. Zo súčasného návrhu vychádza, že väčšia časť oblastí dopravy a infraštruktúry spadajú do cieľa „Prepojenejšia Európa“, projekt zavedenia širokopásmového internetu sa plánuje zaradiť do cieľa „Inteligentnejšia Európa“, projekty verejnej osobnej dopravy sa pravdepodobne presunú do cieľa „Ekologickejšia Európa“. Uviedol, že v takom prípade je dôležité zadefinovať, ktorý rezort by bol zodpovedný za projekty VOD, či MDV SR alebo MŽP SR. Predstavil širokú bázu partnerských platforiem pre partnerstvo, ktoré vytvoril CKO, napr.: Rada vlády SR pre politiku súdržnosti 2021 – 2027, Pracovná komisia podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu pre prípravu Partnerskej dohody a operačných programov SR pre programové obdobie 2021 – 2027, pracovná skupina Partnerstvo pre politiku súdržnosti 2020+. Stále prebieha identifikácia priorít a diskusia s EK, RO OPII má cieľ dobudovať diaľničnú sieť, modernizovať železniciu, regionálne cesty a trate, obnoviť vozidlá, pokračovať v úspešných projektoch. CKO k predmetným témam 4. 12. 2019 organizuje pracovné rokovanie s EK, na ktoré pozval členov MV, aby sa zúčastnili diskusie a podporili RO OPII v snahe zachovať VOD v pôsobnosti MDV SR. Uviedol, že výška alokácie, ani základné priority nového OP zatiaľ nie sú zodpovedané, politická diskusia na tieto témy ešte neprebehla.

Diskusia:

Branislav Mamojka (KMNO – NROZP) sa opýtal, či v súvislosti s presunutím VOD do cieľa „Ekologickejšia Európa“ nedôjde k zanedbaniu dopravných aspektov. Vyjadril názor, že považuje za vhodné ponechať VOD v pôsobnosti MDV SR.

Pavol Bžán (MDV SR) uviedol, že považuje za efektívnejšie koordinovanie projektov všetkých módov dopravy jedným subjektom, čo by mohla vyriešiť existencia Národnej dopravnej agentúry, ktorá je v štádiu príprav.

Milan Muška (ZMOS) uviedol, že 5 základných politických cieľov neznamená, že nie je možné vytvoriť viacero OP z jedného cieľa. Pre RO OPII je dôležité reflektovať nedostatky z minulosti a mať jasnú predstavu pre nový OP, ktorý by mohol byť univerzálny a zhromažďovať všetky opatrenia súvisiace s rezortom dopravy. Podľa jeho názoru sú problémom prípravy nového kvalitného programu chýbajúce ľudské zdroje a personálna podpora, kompetenčné centrá, jasné vízie jednotlivých rezortov, preto dochádza k oneskoreniu. Riešenie vidí v predložení kvalitného dokumentu a kvalitnej partnerskej dohody, bez ohľadu na časové vymedzenie, ktoré je podľa neho zo strany EK nastavené nereálne. Optimálne je to možné predložiť najskôr v novembri 2020. Potvrdil svoju účasť na pracovnom rokovaní s EK 4. 12. 2019.

Pavol Bžán (MDV SR) potvrdil, že RO OPII sa musí vysporiadať s kapacitným problémom, aby sa neopakovala chyba z minulého obdobia, niektoré krajiny považujú za taktickejšie počkať s prípravou ešte rok. Informoval, že téma nového programového obdobia bude aj predmetom zasadnutia Pracovnej skupiny pre programovanie 19. 12. 2019, kde bude prezentovať informáciu o výsledkoch rokovania.

Ján Kovalčík (KMNO-INEKO) vyjadril súhlas s riadením dopravných projektov z jedného rezortu. Podľa jeho názoru je potrebné toto riešenie potvrdiť príkladmi dobrej praxe aktívnym hľadaním synergií medzi jednotlivými prioritnými osami.

Thomas Baer (DG REGIO) ocenil ochotu členov MV, ktorí vstupujú do diskusií a poskytujú svoje skúsenosti. V otázke riadenia VOD chápe, že rozhodnutie prebehne na národnej úrovni, jemu sa javí ako prirodzenejší súčasný model riadenia z MDV SR. Uviedol, že sú investície, ktoré sú jasné s prioritou budovania TEN-T siete, aj pod novým OP je relevantné pokračovať v železničných projektoch. Vyslovil presvedčenie, že zmeny vo vedení ŽSR nebudú mať vplyv na prebiehajúci proces a dobrú vzájomnú spoluprácu.

Ján Kovalčík (KMNO-INEKO) sa opýtal, či nie je priestor nájsť aj v politickom ciele 1 „Inteligentnejšia Európa“ organizačné opatrenia, ktoré napomôžu efektívnejšiemu riešeniu infraštruktúry, podľa jeho názoru bude prebytok alokácie v tomto ciele najväčší.

Pavol Bžán (MDV SR) uviedol, že v návrhu analytickej časti pre cieľ „Inteligentnejšia Európa“ zatiaľ nie je zmienka o doprave, čo nevyklučuje nájsť textáciu v rámci OP. Podľa jeho názoru v rámci práce s expertmi posunieme dopredu systém implementácie VaI a nebude problém využiť cieľ 1 v plnej výške alokácie.

Pavol Kristeľ (MPSVaR SR) doplnil, že v ciele 1 vidia potenciálne opatrenia pre mestskú mobilitu v podobe tzv. „smart riešení“ – rôzne mobilné aplikácie pre MHD.

Pavol Bžán (MDV SR) skonštatoval, že výbor vzal na vedomie informáciu o príprave programového obdobia 2021 – 2027.

9. Prezentácia pokroku projektov informačnej spoločnosti

Pani Erna Dohnáliková, generálna riaditeľka sekcie sprostredkovateľského orgánu, stručne predstavila aktuálny stav kontrahovania a čerpania v prioritnej osi 7 – Informačná spoločnosť (Príloha č. 2 – prezentácia 09). Kontrahovanie je na úrovni 53,03 % a čerpanie je na úrovni 11,65 %. Informovala o aktuálnom stave jednotlivých implementovaných a pripravovaných projektov a dopytovo-orientovaných výziev a projektov.

Diskusia:

Milan Muška (ZMOS) sa opýtal na Fond malých projektov, ktorý podľa jeho názoru mal byť nastavený na menšie aplikácie.

Erna Dohnáliková (SO-ÚPVII) konštatovala, že v súvislosti s veľkým počtom dopytových výziev a projektov nebola venovaná pozornosť riešeniu mechanizmu zjednodušenia systému Fondu malých projektov.

Pavol Bžán (MDV SR) skonštatoval, že MV vzal na vedomie informáciu o pokroku projektov informačnej spoločnosti.

10. Informácia o kontrole VO projektov OPII

Katarína Chromíková, vedúca oddelenia kontroly verejného obstarávania SRP, informovala o priebehu procesu kontroly a činnosti oddelenia kontroly verejného obstarávania (OKVO) (Príloha č. 2 – prezentácia 10). Predstavila trojúrovňovú kontrolu VO projektov a všetky činnosti, ktoré manažéri kontroly vykonávajú – konzultácie a poradenstvo pri príprave podkladov, kontrola dodatkov, semináre a školenia pre žiadateľov, príprava metodiky VO, účasť na komisiách. Aktuálne prichádza na oddelenie priemerne 30 žiadostí o kontrolu týždenne a počet manažerov kontroly je 10, každý má priemerne rozpracovaných približne 20 kontrol. Konštatovala, že boli indikované možné príčiny dlhého trvania kontroly VO ako nedostatok administratívnych kapacít, neznalosť prijímateľov pri národných projektoch PO 7, nedostatočné podklady a neznalosť postupov prijímateľov (DOV „WiFi pre Teba“). V závere požiadala účastníkov rokovania o súčinnosť pri riešení tejto situácie.

Diskusia:

Milan Ištván (PPP) vyslovil podporu všetkým opatreniam, ktoré pomôžu zlepšiť situáciu s kontrolami VO. Odporučil zorganizovať školenie k VO pre žiadateľov pre dopytovo-orientované projekty.

Milan Muška (ZMOS) konštatoval, že fakty ukazujú nedostatky, ktoré vznikli na začiatku programového obdobia a je potrebné sa im vyvarovať do budúcnosti. Potvrdil, že školenia pre žiadateľov výrazne znížili chybovosť. Odporučil pre operačné programy do nového programového obdobia pristúpiť k radikálnej revízii postupov VO, nastaviť ÚVO ako sprostredkovateľský orgán, zjednodušiť procesy overovania pre malé projekty a upraviť zákon o VO. Navrhol MV prijať uznesenie, aby RO OPII posilnil administratívne kapacity oddelenia kontroly VO.

Erna Dohnáliková (SO-ÚPVII) informovala, že sa uskutočnili školenia v informačno-poradenských centrách vo všetkých krajských mestách s témou VO a predkladanie žiadostí o platbu za účelom odstránenia administratívnych prekážok. Plánuje sa organizácia stretnutia pre prijímateľov dopytovo-orientovaných výziev za účasti RO OPII, zamerané na presné požiadavky na požadované podklady. Podľa jej názoru je možné problém s AK riešiť aj dočasnými opatreniami s využitím interných kapacít, alebo aj externých dodávateľov.

Branislav Mamojka (KMNO-NROZP) poukázal na širší problém prístupnosti v oblasti výstavby, dopravy a informácií zo strany MDV SR. Ako príklad uviedol snahu presadiť certifikovaných znalcov v oblasti posudzovania prístupnosti výstavby, čo sa nepodarilo. Podľa jeho názoru je problém nájsť expertov a je potrebné sa zamerať na ich vzdelávanie.

Ľuboš Ďurič (MDV SR) poďakoval za prezentáciu stavu na oddelení kontroly VO a poukázal na to, že kontroly VO pre národné projekty za desiatky miliónov sa zdržiavajú kvôli vysokému počtu dopytovo-orientovaných projektov s oveľa nižšou hodnotou, čo spomaľuje proces ich implementácie.

Juraj Markovič (MDV SR) k téme kontroly VO uviedol, že z dlhodobého hľadiska externé zabezpečenie kontroly VO úplne nevyrieši situáciu zdĺhavého procesu kontrol VO, nakoľko zodpovednosť za kontrolu VO nesie vždy RO OPII, ktorý bude musieť podklady skontrolovať.

Ján Kovalčík (KMNO-INEKO) sa opýtal na možnosť poskytnutia vzorových súťažných podkladov a dokumentácie k projektom „WiFi pre Teba“, ktoré sú podľa neho veľmi podobné, čo by výrazne pomohlo prijímateľom a šetrilo by nadmernú záťaž oddelenia kontroly VO.

Ján Galvánek (SO-ÚPVII) uviedol, že výzva „WiFi pre Teba“ bola vyhlásená 30.07.2018, počas mesiacov november a december 2018 sa uskutočnili školenia v jednotlivých krajoch za účasti RO OPII a SO, zároveň bola vydaná žiadosť o NFP a vzorové súťažné podklady, ktoré sú prílohou výzvy. Spätná väzba od účastníkov seminárov k výzve „WiFi pre Teba“ bola pozitívna a poukazovali na kvalitu jej prípravenosti.

Erna Dohnáliková (SO-ÚPVII) uviedla, že je nutné prijatie nového mechanizmu kontroly VO pre dopytovo-orientované projekty v súlade so zákonmi, za účelom zmeny spôsobu administrácie pre tieto projekty, čo SO plne podporuje.

Katarína Chromíková (MDV SR) pre ilustráciu nedostatočnej prípravy zo strany žiadateľov uviedla príklady nedostatkov ako napr.: verejný obstarávateľ si v podkladoch stanovil podmienku pre dodávateľa, ktorú pri vyhodnotení neoveril, alebo v podkladoch nebol definovaný tovar, čiže nebolo možné skontrolovať, či spĺňa technické parametre.

Milan Muška (ZMOS) navrhol ako riešenie vytvoriť malú skupinu na kontrolu VO malých projektov, na veľké projekty posilniť kapacity. Problém bol indikovaný a MV podáva návrh riešiť ho razantným spôsobom.

Thomas Baer (DG REGIO) požiadal o kvantifikáciu omeškaní napr. v dopytovo-orientovaných výzvach, ktoré predstavujú až 5 mesiacov. Uviedol, že je to dialektická problematika, na jednej strane nedostatočná schopnosť žiadateľov dodať dostatočné podklady a na druhej dlhotrvajúca kontrola VO, keď projekty s hodnotou 10-12 tisíc EUR sú posudzované rovnako ako veľké projekty za milióny EUR. Podľa jeho názoru je potrebné zlepšiť implementáciu PO 7, ktorú je potrebné urýchliť a riešiť tieto problémy. Doplniť dostatok kapacít a hľadať škálovateľné riešenie a zmeniť celý proces kontroly. RO OPII by mal informovať vyššie vedenie o tejto otázke, aby boli zabezpečené dostatočné podmienky pre efektívnu prácu.

Viktor Veselovský (MDV SR) konštatoval, že je potrebný komplexný pohľad na problematiku. Podľa jeho názoru nie je v kompetencii MV ovplyvňovať organizačnú štruktúru ministerstva ako orgánu štátnej správy. Podľa neho externé riešenie situácie nepovažuje za vhodné, nakoľko môže byť napadnuté auditom. Požiadal o formuláciu uznesenia v zmysle kompetencií MV. Problematika chýbajúcich odborníkov na VO je dlhodobo trvajúca, štátna správa nie je konkurencieschopná.

Pavol Bžán (MDV SR) navrhol text uznesenia: MV pre OPII ukladá úlohu RO pre OPII, aby bezodkladne prijal opatrenia na posilnenie administratívnych kapacít OKVO.

Hlasovanie o uznesení:

Prítomných: 25

Za: 25

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Pavol Bžán (MDV SR) konštatoval, že MV pre OPII prijal uznesenie a zobral na vedomie informáciu o kontrole VO projektov OPII.

Podakoval zúčastneným a ukončil prvý deň rokovania.

11. Prezentácia pokroku v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry

Druhý deň rokovania začal pán Ľuboš Ďurič, riaditeľ odboru projektov cestnej a vodnej infraštruktúry SRP, ktorý v prezentácii predstavil pokrok v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry (Príloha č. 2 – prezentácia 11). Informoval o kontrahovaní a čerpaní v prioritných osiach 2, 4 a 6. V priebehu decembra 2019 sa očakáva významná udalosť odovzdanie úseku D1 Budimír – Bidovce do užívania. Predstavil plánované aktivity a prioritné projekty, ktoré boli predstavené na pilotnom stretnutí s JASPERS a NDS. Účastníkom vo videonahrávke predstavil údržbu tunela Považský Chlmec, ktorý je súčasťou úseku D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno.

Diskusia:

Ján Kovalčík (KMNO-INEKO) sa opýtal na obdobie neoprávnenosti DPH pre projekty SSC, a či nutné zdroje na úhradu zo štátneho rozpočtu sú v návrhu na budúci rok.

Ľuboš Ďurič (MDV SR) informoval, že neoprávnenosť DPH v projektoch SSC sa bude týkať už aktuálneho programového obdobia, presné časové vymedzenie vyplynie z finálnych výsledkov prebiehajúceho auditu. Zabezpečenie zdrojov určených na majetkovoprávne vysporiadanie na prípravu projektov nie je vyriešené. Prebiehajú rokovania na úrovni rezortov, RO OPII bude požadovať poskytnutie zdrojov.

Jozef Gnap (ŽU) sa opýtal na dôvod chýbajúceho stavebného povolenia k projektu R2 Košice, Šaca – Košické Olšany.

Ľuboš Ďurič (MDV SR) uviedol, že NDS si musela byť vedomá rizík vyplývajúcich z vyhlásenia verejného obstarávania bez stavebného povolenia.

Ján Kocák (NDS) konštatoval, že predpoklad získania stavebného povolenia bol iný ako realita, NDS si je vedomá tohto stavu, ale urobí všetky opatrenia na jeho získanie čo najskôr.

Ján Kovalčík (KMNO-INEKO) sa opýtal, aká je kvantifikácia predpokladaných spätných výdavkov za DPH pre SSC a či s tým počíta rozpočet. Opýtal sa na ďalšie projekty rýchlostných ciest, prípadne ktorý z pokročilých projektov má potenciál byť financovaný z fondov EÚ.

Ľuboš Ďurič (MDV SR) uviedol, že finálne výsledky ohľadom odhadu korekcií sú stále v riešení a budú známe po doručení správy z auditnej misie zhruba v období prvého štvrt'roka budúceho roka.

Ján Kocák (NDS) uviedol, že z dôvodu závažnosti si NDS pripraví odpovede na otázky na plánované stretnutie s GR.

Ján Kovalčík (KMNO-INEKO) v súvislosti so vzniknutou situáciou neoprávnenej DPH pre SSC a s prebiehajúcimi projektami R2, ktoré NDS nezarádajú na financovanie z OPII (PO 6), vyzdvihol potrebu zabezpečenia dodatočných zdrojov v rozpočte pre projekty SSC a navrhol sformulovať uznesenie s úlohou pre RO OPII, aby do jedného mesiaca informoval členov MV o zabezpečení zdrojov pre absorpčnú kapacitu Slovenskej správy ciest.

Viktor Veselovský (MDV SR) navrhol vo formulácii uznesenia použiť text, že MV OPII „odporúča“.

Antónia Mayerová (CO-MF) navrhla riešiť situáciu formou dodania písomnej informácie v spolupráci s prijímateľom a poskytnúť ju na ďalšom rokovaní MV.

Pavol Bžán (MDV SR) prečítal návrh uznesenia: MV ukladá úlohu RO pre OPII vypracovať informáciu o zabezpečení zdrojov pre absorpčnú kapacitu Slovenskej správy ciest do 23. 12. 2019.

Hlasovanie o uznesení:

Prítomných: 20

Za: 20

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Pavol Bžán (MDV SR) konštatoval, že MV OPII prijal uznesenie a vzal informáciu o pokroku v príprave projektov cestnej a vodnej infraštruktúry.

12. Prezentácia pokroku v príprave projektov železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy

Pán Viktor Veselovský, riaditeľ odboru projektov železničnej infraštruktúry, verejnej osobnej dopravy a integrovanej dopravy SRP, uviedol svoje vystúpenie premetnutím videonahrávky z navštíveného projektu Modernizácia trate Púchov – Považská Teplá. Predstavil stav projektov prioritných osí 1, 3 a 5 OPII (Príloha č. 2 – prezentácia 12). Spomenul významné počiny od posledného rokovania v PO 1 – vyhlásenie VO na projekt Modernizácia železničného uzla Žilina a definitívne schválenie EK projektu Modernizácia trate v úseku Púchov – Považská Teplá. V PO 3 sa začala realizácia modernizácie Karloveskej električkovej radiály a bude odovzdaný do užívania projekt Záchytné parkovisko Pezinok zhruba o dva týždne a odovzdaná stavba Záchytného parkoviska Ivanka pri Dunaji. Priblížil aktuálny stav projektu budovania električkovej trate do Petržalky – 03/2020 by malo byť hotové stavebné povolenie a projektová dokumentácia a stavať by sa malo začať 03/2021 a ukončiť 07-08/2023. Oboznámil prítomných s dosiahnutými úspechmi a výzvami do budúcnosti.

Diskusia:

Peter Bánovec (ÚMS) sa opýtal na zaradenie projektu trolejbusovej trate v Bratislave do zoznamu projektov.

Viktor Veselovský (MDV SR) uviedol, že ak projektový zámer spĺňa náležitosti, bude predložený na najbližšom zasadnutí RV pre PO 1-6 dňa 13. 12. 2019.

Ján Kovalčík (KMNO-INEKO) sa opýtal na dôvody oneskoreného rozhodovania o tomto projekte. Podľa jeho názoru je možné nad-kontrahovanie aj v osi PO 3.

Viktor Veselovský (MDV SR) informoval, že zámer bol predložený pred rokom a bol aktualizovaný v jeseni tohto roku. V rámci PO 3 je obmedzená alokácia, RO OPII sa musí v tejto súvislosti dôsledne rozhodovať, pričom v súčasnosti sa ukazuje priestor pre ďalšie projektové zámery a bude umožnené následné financovanie z PO 3, ak bude voľná alokácia.

Ján Kovalčík (KMNO-INEKO) sa v rámci PO 5 informoval na aktuálny stav projektu Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné a na pokračovanie prípravy modernizácia trate Prievidza – Jelšovce.

Viktor Veselovský (MDV SR) informoval, že projekt Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné sa javí ako rizikový, keďže presahuje hodnotu veľkého projektu. V súčasnosti prebieha komunikácia so ŽSR o spôsobe financovania z PO 5. Projekt Prievidza – Jelšovce sa javí ako vhodný na financovanie z PO 5 ešte v rámci aktuálneho programového obdobia.

Ján Kovalčík (KMNO-INEKO) požiadal o písomnú informáciu o projektoch z PO 5, kde bude identifikované, ktoré z nich sa stihnú zrealizovať, a ktoré sú vnímané ako rizikové a za nich uvedené návrhy na náhradné projekty. Požiadal o možnosť pracovného stretnutia na túto tému. K projektu THÚ uviedol viackrát spomínaný problém vyhlasovania súbežných verejných súťaží, kedy sa vytvára časová kolízia pri vyhlasovaní verejných obstarávaní v rovnakom čase.

Viktor Veselovský (MDV SR) uviedol, že všetky projekty sú v zozname projektov. Podľa jeho názoru nie je na rozhodnutí MV, aby vyberalo náhradné projekty. Z hľadiska dlhého trvania celého procesu VO je technicky nerealizovateľné, aby sa vyhlasovali postupne.

Neri Di Volo (JASPERS) spomenul niekoľko aktuálnych pozitívnych informácií, a síce s témou rozvoja Hornej Nitry železničný projekt Prievidza – Jelšovce, ktorý je dobre prijímaný aj po dohode s EK a očakáva sa prvý návrh štúdie uskutočniteľnosti. Ďalšou informáciou je pokračovanie električkovej trate v Petržalke, kde bude nasledovať predloženie dokumentácie komisii. Ďalšia dobrá správa je vyhlásenie VO pre projekt Železničný uzol Žilina. Odhliadnuc od zmien vo vedení ŽSR vyjadril, že očakáva pokračovanie v nastavenej dobrej spolupráci a vytvorenie dynamickej štruktúry, ktorá zabezpečí moderné fungovanie kľúčových projektov a prípravu zoznamu náhradných projektov. Vyzval všetky zúčastnené strany na udržanie dobrej spolupráce, aby sa dosiahlo úspešné ukončenie obdobia.

Ján Kovalčík (KMNO-INEKO) uznal, že je to na RV, aby v PO bol dostatok prostriedkov tak, aby boli zabezpečené náhradné riešenia. Uviedol, že už dávnejšie navrhoval, aby sa realisticky zabezpečila kontrahácia a čerpanie celého objemu PO 5. Požiadal o dvojmesačný priestor na spracovanie ponúk verejných obstarávaní medzi jednotlivými súťažami, podľa neho sa týmto obmedzuje verejná súťaž smerovanie na všetkých prijímateľov pre RO. V PO 1 vyjadril obavu z toho, akým spôsobom sú posudzované práce navyiac a aký je celkový spôsob riadenia projektu. Podľa neho sa vracia problém konfliktu záujmov, keď projektant investora má byť autorským dozorom a obhajovať primeranosť pôvodne navrhnutého riešenia a ten istý subjekt údajne súčasne predkladá požiadavky na zmeny za zhotoviteľa. Tým pádom chýba subjekt, ktorý by hájil primeranosť pôvodného riešenia. V zásade sa otvára riziko nárokov, ktoré pri dobrom riadení nemali byť akceptované. Zaujímalo sa, akým spôsobom RO OPII eliminuje riziko konfliktu záujmov, ktorý by sa prejavil v navýšení ceny a časového sklzu projektu.

Pavol Bžán (MDV SR) uviedol, že členovia MV sa vyjadrujú k realizácii veľkých projektov, v zmysle rokovacieho poriadku bez rozdielu a MV má mandát na poskytnutie informácií o projektoch.

Viktor Veselovský (MDV SR) uviedol, že na 9. riadnom rokovaní v Košiciach bolo prezentované EK i JASPERS omeškanie cca 20 mesiacov a navýšenie k projektu Modernizácia trate Púchov – Žilina. Konflikt záujmov sa RO OPII rieši, každú zmenu posudzujú zmenové komisie, doteraz bolo posudzovaných 6 zmenových listov, dôsledne posudzujú každú zmenu. Uviedol, že konflikt záujmov v tomto projekte nebol zaznamenaný.

Jozef Veselka (ŽSR) informoval, že uvedená stavba má štandardne zmluvných partnerov, ktorí zabezpečujú chod stavby, dodávateľa, projektanta a externý stavebný dozor. Na základe požiadavky z minulého rokovania bol zabezpečený aj externý posudzovateľ všetkých zmien tunela Diel a Milochov. Všetky zmeny projektovej dokumentácie realizuje generálny projektant a prekladá ich investorovi a ten ich predkladá na posúdenie a ohodnotenie zhotoviteľovi stavby. Údajné podozrenia vyslovené pánom Kovalčíkom nevie potvrdiť, ale deklaruje štandardný postup pri realizácii zmien. V súvislosti so zmenami má zhotoviteľ snahu posúvať termín dokončenia, to ale ŽSR zamietla. V príprave projektov garantuje prioritu kľúčovej spolupráce s JASPERS, v priebehu decembra 2019 sa vytvorí nový tím.

Pavol Bžán (MDV SR) konštatoval, že MV OPII vzal informáciu o pokroku v príprave projektov železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy na vedomie.

13. Vyhodnotenie činnosti MV OPII

Pán riaditeľ Pavol Bžán pokračoval v prezentácii vyhodnotenia činnosti MV od posledného rokovania (Príloha č. 2 – prezentácia 13). Pripomenul výsledky mimoriadneho rokovania MV OPII z 30. 10. 2019. Informoval o spolupráci s členmi, podrobne prezentoval stav plnenia úloh z posledného riadneho rokovania. Predstavil výsledky stretnutí k meraniu podkladových dát k výsledkovým indikátorom, k príprave dopadového hodnotenia, uskutočnené rokovania k plánom udržateľnej mobility v TSK, čo predstavuje posun správnym smerom so zameraním na región Horná Nitra. Výrazný pokrok nastal vo zverejňovaní štúdií uskutočniteľnosti.

Pán Milan Kmeť, zástupca úseku prevádzky ZSSK, poskytol údaje o poruchovosti dieselových jednotiek dodaných v minulom programovom období. V projekte P1 bola dosiahnutá prevádzkyschopnosť cca 60 %. Vzhľadom na to, že išlo o prototypovú výrobu, bolo potrebné určité veci doladiť, čo sa aj v spolupráci s výrobcou vozidiel podarilo. Toto sa prejavilo v projekte P2, pričom sa prevádzkyschopnosť zvýšila na 70-72 %. Ďalším prevádzkovaním vozidiel a pribúdajúcimi rokmi bola prevádzkyschopnosť výrazne ovplyvnená viacerými faktormi. Niektoré vozidlá z projektu P1 prevádzkuje ZSSK už 8 rokov, pričom majú najazdených okolo 700 tisíc km a je nevyhnutné odstavovať vozidlá do vyšších stupňov opráv. Ďalšími faktormi sú veľký počet stretov s motorovými vozidlami na železničných priecestiach, resp. dlhé dodacie doby náhradných dielov. V projekte P4 v sledovanom období dosiahla prevádzkyschopnosť 100 %, prispieva k tomu aj fakt, že v zmluve je zahrnutá klauzula o dodržaní 98 % prevádzkyschopnosti zo strany výrobcu vozidiel.

Pavol Bžán (MDV SR) konštatoval, že MV OPII vzal informáciu o činnosti MV OPII na vedomie.

14. Prezentácia výsledkov hodnotenia OPII

Pavol Bžán pokračoval v prezentácii (Príloha č. 2 – prezentácia 14) zoznamu navrhovaných opatrení vyplývajúcich zo Záverečnej správy hodnotenia plnenia zámerov a očakávaných výsledkov a identifikácie možných úprav OPII, ktorá bola zaslaná členom MV dňa 21. 10. 2019. Predstavil identifikované odporúčania pre jednotlivé prioritné osi. V PO 1 vytvorenie a aktualizácia databázy projektov, v PO 2 potreba dohliadať na dodržiavanie termínov, zazmluvnenie D1 Hubová – Ivachnová, ktoré sa nepredpokladá. V PO 3 zamerať sa prioritne na kľúčové projekty pre splnenie výkonnostného rámca – Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála a Kol'ajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD, 1. etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor. Nutnosť vypracovať dopadové hodnotenie a príspevok jednotlivých projektov. V PO 4 schválená revízia OPII, verzia 6.0 umožní aktívne čerpanie, vypracuje sa akčný plán pre zlepšenie čerpania so zreteľom na vypracovanie rizikovej analýzy projektov, následne zaslanej členom MV ešte pred ďalším riadnym rokovaním. V PO 5 vypracovanie akčného plánu formou rizikovej analýzy projektov, databáza projektov, dopadové hodnotenie a zameranie sa na projekty – Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, realizácia, Modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou, úsek štátna hranica ČR/SR - Čadca (mimo), ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné, realizácia. V PO 6 vytvorenie pracovnej skupiny na kontrolu dodržiavania termínov, posilniť administratívne kapacity prijímateľa a RO presunom prostriedkov TP z OP, ktorým bola odobratá výkonnostná rezerva. V PO 7 vypracovať akčný plán, dopadové hodnotenie, nedostatkom zrealizovaných projektov nie je možné skúmať dopady, RO OPII môže uskutočniť najskôr v roku 2022 – 2023, aktualizovať metodiku (revízia jún 2020), riadiacu dokumentáciu, ukazovatele PO 7. Realizovať konzultácie s prijímateľmi pri príprave podkladov, podpis ŽoNFP podmieniť kompletnou dokumentáciou, zamerať sa najmä na projekty, ktoré prispievajú k naplneniu ukazovateľov výkonnostného rámca a sú pripravené súťažné podklady k verejnému obstarávaniu.

Pavol Bžán (MDV SR) konštatoval, že MV OPII vzal informáciu o výsledkoch hodnotenia OPII na vedomie.

15. Rôzne

Thomas Baer (DG REGIO) uviedol, že rok 2020 bude kľúčový z viacerých dôvodov. Hlavne zlúčenie s OP VaI bude záťažou na administratívne kapacity RO OPII. Výzvou bude najmä absorpcia ERDF, ak sa nedosiahne jej naplnenie, je potrebné uvažovať hypoteticky o príprave plánu B, náhradných projektov, prípadne vytvorenie novej prioritnej osi, napr. na VOD, ktorá by bola pripravená prostriedky absorbovať. Uviedol, že je dôležité koncepčne o tom hovoriť, nakoľko na prípravu je potrebný dlhý čas. Bude potrebné diskutovať o výzvach aj v súvislosti s prichádzajúcimi politickými zmenami, ktoré snád' nenarušia tento rozbehnutý proces. Poďakoval za organizáciu a za možnosť zúčastniť sa na tomto podnetnom rokovaní.

Pavol Bžán (MDV SR) poďakoval za zhrnutie diskusie. K tvorbe novej organizačnej štruktúry uviedol, že už je v procese tvorenia a zahŕňa aj nové subjekty RO OPII. Zloženie RO OPII bude nevyhnutné posilniť administratívnymi kapacitami riešenými aj presunmi z nových SO. Konštatoval, že výsledky analýz nám pomôžu s implementáciou PO 9 a vyjadril súhlas s nutným posilnením čerpania v PO 5, 6.

Ján Kovalčík (KMNO-INEKO) požiadal, aby odpovede na úlohy vyplývajúce z rokovaní MV boli dodané do mesiaca, dvoch.

Pavol Bžán (MDV SR) uviedol, že ak má pán Kovalčík na mysli informáciu o poruchovosti dieselových súprav, tá bola podaná ústne v rámci bodu 13. pred niekoľkými minútami.

16. Záver a zhrnutie

Pán tajomník MV OPII Pavol Bžán poďakoval prítomným za konštruktívnu a podnetnú diskusia a za aktívnu účasť a ukončil 11. riadne rokovanie MV OPII, na ktorom MV OPII prijal uznesenia: „MV pre OPII ukladá úlohu RO pre OPII, aby bezodkladne prijal opatrenia na posilnenie administratívnych kapacít Oddelenia kontroly verejného obstarávania“ a „MV pre OPII ukladá úlohu RO pre OPII vypracovať informáciu o zabezpečení zdrojov pre absorpčnú kapacitu Slovenskej správy ciest do 23. 12. 2019“.

Vypracovala:

Mgr. Janette Bednárová
sekretariát MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 18. 12. 2019 **Podpis:** 

Overili:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 18. 12. 2019 **Podpis:** 

Mgr. Juraj Méry
podpredseda MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 19. 12. 2019 **Podpis:**

Schválil:

PaedDr. Arpád Érsek
predseda MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 23. 12. 2019 **Podpis:**



Zoznam použitých skratiek v zápisnici a prezentáciách

CKO	Centrálny koordinačný orgán
CO	Certifikačný orgán
EK	Európska komisia
EÚ	Európska únia
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja
EŠIF	Európske štrukturálne a investičné fondy
INEKO	Inštitút pre ekonomické a sociálne reformy
ITAS	IT Asociácia Slovenska
KF	Kohézny fond
KMNO	Komora mimovládnych neziskových organizácií pri Rade vlády SR pre MNO
KŽP	Kvalita životného prostredia
LZ	Ľudské zdroje
MDV	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
MF	Ministerstvo financií SR
MPRV	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
MPSVaR	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
MŠVVaŠ	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
MH	Ministerstvo hospodárstva SR
MNO	Mimovládne neziskové organizácie
MV SR	Ministerstvo vnútra
MV OPII	Monitorovací výbor pre OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
MŽP	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť
NP	Národný projekt
PPP	Partnerstvá pre prosperitu
OP	Operačný program
EVS	Efektívna verejná správa
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
OS	Občianska spoločnosť
PO	Prioritná os
RO	Riadiaci orgán
SK8	Združenie samosprávnych krajov Slovenska
SO	Sprostredkovateľský orgán
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
TEN-T	Trans European Network for Transport (Transeurópske dopravné siete)
TP	Technická pomoc
ÚDPT	Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
ÚMS	Únia miest a obcí Slovenska
ÚPVII	Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
UV	Uznesenie vlády
VaI	Výskum a inovácie
VO	Verejné obstarávanie
ZMOS	Združenie miest a obcí Slovenska
ZSPS	Zväz stavebných podnikateľov Slovenska
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko
ŽSR	Železnice slovenskej republiky
ŽoNFP	Žiadosť o nenávratný finančný príspevok

Príloha č.1: Zoznam účastníkov

P. č.	Meno a priezvisko	Organizácia
Členovia MV OPII		
1	Arpád ÉRSEK v. z. Pavol BŽÁN	MDV SR
2	Peter ĎURČEK v. z. Jozef MORAVČÍK	MDV SR
3	Ladislava CENGLOVÁ v. z. Ľuboš ĎURIČ	MDV SR
4	Tibor ŠIMONI v. z. Juraj MARKOVIČ	MDV SR
5	Juraj MÉRY v. z. Pavol BŽÁN	MDV SR
6	Erna DOHNÁLIKOVÁ	SO – ÚPVII
7	Denisa ŽILÁKOVÁ v. z. Katarína BELICOVÁ	CKO – ÚPVII
8	Richard RAŠI v. z. Erna DOHNÁLIKOVÁ	ÚPVII
9	Patrik KRAUSPE v. z. Ján GALVÁNEK	ÚPVII
10	Adela DANIŠKOVÁ v. z. Petra VOKÁNOVÁ	RO EVS – MV SR
11	Dagmar LITTEROVÁ v. z. Filip RAKÚS	MPSVaR SR
12	Marcela ZUBRICZKÁ v. z. Antónia MAYEROVÁ	CO – MF SR
13	Pavol KRISTEL	MPRV SR
14	Milan CHÚPEK	ÚDPT SR
15	Ľubor ILLEK v. z. Ján KOVALČÍK	KMNO – Slovensko.Digital
16	Ján KOVALČÍK	KMNO – INEKO
17	Branislav MAMOJKA	KMNO – NROZP SR
18	Milan MUŠKA	ZMOS
19	Milan IŠTVÁN	PPP
20	Emil FITOŠ v. z. Pavol FRIČ	ITAS
21	Martin CHRAPPA	Klub 500
22	Pavol KOVÁČIK	ZSPS
23	Peter BÁNOVEC	ÚMS
24	Erika JURINOVÁ v. z. Michal PATÚŠ	Združenie SK8
25	Jozef GNAP	ŽU
26	Gustáv KASANICKÝ v. z. Ľudovít ŠRENKEL	ÚSI ŽU
27	František ZAPARANIK	AOZDPT
Pozorovatelia MV OPII		
28	Thomas BAER	DG REGIO
29	Neri DI VOLO	JASPERS
30	Kristian DUUS	JASPERS
31	Juraj KOŠÍK	CO – MF SR
32	Marek TIŠŤAN	ÚPVII
33	Marek MALINA	ZSPS
34	Pavol KORČEK	NROZP SR
35	Lucia LACIKA	Úrad splnomocnenca vlády SR pre rozvoj občianskej spoločnosti
36	Peter GOLIAN	ZSSK
37	Jozef VESELKA	ŽSR
38	Jiří HÁJEK	NDS
39	Lukáš VITEK	NDS

40	Igor THÁM	NDS
41	Ján KOCÁK	NDS
42	Roman ŽEMBERA	SSC
43	Ľubica SABADOŠOVÁ	VP
44	Viktor VESELOVSKÝ	MDV SR
45	Katarína CHROMÍKOVÁ	MDV SR
46	Katarína BLEHO WINKLEROVÁ	MDV SR
47	Anna DANKOVÁ	MDV SR
48	Alena VAŠKANINOVÁ BUCHLÁKOVÁ	MDV SR
49	Janette BEDNÁROVÁ	MDV SR
50	Jozef KORBA	MDV SR
51	Ján KOLLÁR	MDV SR
52	Martin BOBULA	MDV SR
53	Ján FRIEDMAN	MDV SR
54	Peter HRAPKO	MDV SR
55	Richard HULÍN	Mesto Žilina
56	Richard DLHÝ	Mesto Košice
57	Marek HORVÁTH	Mesto Žilina
58	Anna TFIRSTOVÁ	Mesto Bratislava
59	Patrick FRANK	Tlmočenie
60	Eva JANČIAROVÁ	Tlmočenie
61	Peter FIABÁNE	Mesto Žilina
62	Alžbeta SLAVÍKOVÁ	Mesto Žilina
63	Milan KMEŤ	ZSSK

